



# Progetto NaturKosovo

## FAQ missioni

## Maggio/Giugno/Luglio 2024

versione 0.2 - 20 marzo 2024

[INTRODUZIONE](#)

[CONTATTI](#)

[KOSOVO](#)

[OBIETTIVI](#)

[MAPPA PERCORSO VIA DINARICA](#)

[DOCUMENTI](#)

[MONETA](#)

[SPESE](#)

[LOGISTICA ANDATA/RITORNO](#)

[ANDATA](#)

[RITORNO](#)

[RITROVO AEROPORTO PRISTINA](#)

[VOLO](#)

[BAGAGLI](#)

[ARTICOLI PROIBITI](#)

[MISSIONI](#)

[MATERIALE PERSONALE](#)

[TELEFONIA/CONNESSIONE DATI](#)


[DOCUMENTAZIONE SEGNALETICA](#)



## INTRODUZIONE

Le volontarie e i volontari del Club Alpino Italiano, con un'ampia componente del Gruppo Giovani, sono partiti oggi per il progetto di cooperazione internazionale **NATURKOSOVO**. Il progetto intende contribuire allo sviluppo turistico sostenibile del Kosovo attraverso la promozione del tratto locale della Via Dinarica, valorizzandone le risorse culturali, storiche e naturali, sostenendo le istituzioni nella governance del settore e creando posti di lavoro a beneficio delle comunità locali. NaturKosovo è un'iniziativa finanziata e promossa da AICS Tirana con il supporto di Ambasciata d'Italia a Pristina, implementato da Volontari nel Mondo RTM e CELIM Milano in collaborazione con Utalaya Foundation, Club Alpino Italiano, Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico, A.I.T.R. - Associazione Italiana Turismo Responsabile.

## VIDEO PRESENTAZIONE

 [Il Club Alpino Italiano e il Progetto NaturKosovo](#)

## CONTATTI

### **Alessio Piccioli - Presidente SOSEC**

email: [a.piccioli@cai.it](mailto:a.piccioli@cai.it)

mobile IT: +39 328 5360803

mobile KOS: XXX

### **Andrea Del Sarto - Coordinatore Nazionale del Catasto digitale**

email: [catastorei@cai.it](mailto:catastorei@cai.it)

telefono IT: +39 333 3534727

mobile KOS: XXX

### **Filippo Vigani (resp. RTM Pristina)**

email: [filippo.vigani@rtm.ngo](mailto:filippo.vigani@rtm.ngo)

### **Valon Mejzini (resp. CELIM a Peja)**

email: [mejzini@celim.it](mailto:mejzini@celim.it)



## KOSOVO

Sul portale ViaggiareSicuri del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale sono disponibili tutta una serie di informazioni inerenti il Kosovo  
<https://www.viaggiare Sicuri.it/find-country/country/KSV>

## OBIETTIVI

La missione si svolgerà nelle municipalità di Peje, Deçan e Junik, e sarà sia operativa, per quanto riguarda la manutenzione della Via Dinarica, sia di formazione dei membri della Kosovo Mountaineering and Alpinists Federation (KMAF)

## MAPPA PERCORSO VIA DINARICA

Al seguente url potete trovare il percorso proposto per la Via Dinarica  
<https://27.app.webmapp.it/>

È possibile scaricare le mappe in formato .tif al seguente url [MAPPE 25K](#) da utilizzare con applicazioni compatibili tipo AvenzaMaps  
<https://store.avenza.com/pages/app-features>

## DOCUMENTI

passaporto o carta d'identità valida per l'espatrio, in corso di validità

## MONETA

Il Kosovo ha adottato unilateralmente l'euro come valuta nel 2002 pur non facendo parte della zona euro e non avendo stipulato un accordo formale con l'Unione europea. Il dinaro serbo circola ancora in particolare nel nord del paese, nelle zone a etnia serba. <sup>1</sup>

## SPESE

Le spese di trasporto aereo, di vitto e alloggio sono a carico della Sede Centrale sul budget del progetto NaturKosovo; le spese di trasferimento per il raggiungimento dell'aeroporto devono essere anticipate e verranno rimborsate su esplicita richiesta con apposito modulo.

---

<sup>1</sup> fonte wikipedia [https://it.wikipedia.org/wiki/Euro\\_in\\_Kosovo](https://it.wikipedia.org/wiki/Euro_in_Kosovo)



## LOGISTICA ANDATA/RITORNO

Tutti i voli partiranno da Milano Malpensa e arriveranno a Pristina, e da lì ci sarà un trasferimento organizzato per le diverse municipalità. In ogni caso tutti i trasferimenti prevedono l'attesa dell'ultimo volo.

## VOLO

Tutti i voli sono con la compagnia <https://wizzair.com/>









## BAGAGLI

Ogni partecipante avrà a disposizione:

- bagaglio a mano gratuito (40x30x20 cm, max 10 kg)
- trolley (55x40x23 cm, max 10 kg)
- bagaglio in stiva max 20 Kg (alcuni hanno il bagaglio in stiva max 32Kg, verificare durante il check-in)

per i dettagli fare riferimento alla pagina della compagnia, raggiungibile qui:

<https://wizzair.com/it-it/info-servizi/informazioni-viaggio/bagaglio>

-  Borsa a mano gratuita (40x30x20 cm) in cabina, da posizionare sotto al sedile
-  Trolley (55x40x23 cm) in cabina
-  Bagaglio da stiva 20 kg
-  Scelta gratuita del posto, compresi i posti in prima fila e più spaziosi
-  Imbarco prioritario
-  Check-in prioritario
-  WIZZ Flex
-  Check-in online da 30 giorni prima della partenza
-  Check-in online e in aeroporto gratuito
-  Rimborso su conto WIZZ
-  Check-in automatico

### Esempi di bagaglio a mano



Un bagaglio a mano da posizionare sotto al sedile. **Dimensioni massime: 40x30x20 cm, 10 kg** Queste dimensioni sono consigliate per piccoli oggetti personali, ad esempio un laptop, documenti, pochi indumenti.

Le figure sono solo a scopo illustrativo

### Trolley incluso con WIZZ Priority



Un trolley che rientra nella cappelliera.  
Ruote: consentite/non obbligatorie. **Dimensioni massime: 55x40x23 cm, max 10 kg**

Le figure sono solo a scopo illustrativo

## ARTICOLI PROIBITI

### NON CONSENTITI IN CABINA



**Utensili da lavoro (utensili che potrebbero causare serie ferite o minacciare la sicurezza del velivolo), tra cui:**

- o piede di porco
- o trapano e componenti, inclusi trapani portatili e ad alimentazione
- o strumenti con lama o aste più lunghe di 6 cm utilizzabili come armi, ad esempio giravite o scalpelli
- o seghe, elettriche o portatili
- o fiamme ossidriche
- o pistole sparachiodi



**Oggetti appuntiti o affilati (che potrebbero causare ferite gravi), tra cui:**

- o oggetti da taglio, come asce, accette e mannaie
- o piccozze e punteruoli da ghiaccio
- o rasoi
- o taglierini
- o coltelli con lame oltre i 6 cm
- o forbici con lame oltre i 6 cm a partire dal fulcro
- o attrezzature per arti marziali con punte affilate o bordi taglienti
- o spade e sciabole



**Dispositivi esplosivi (dispositivi progettati appositamente per esplodere o immobilizzare), tra cui:**

- o dispositivi da shock, come pistole a salve e pistole elettriche, manganelli
- o armi per uccidere animali
- o apparecchiature per disattivare e disinnescare componenti chimici, gas e spray come lacrimogeni, spray al pepe, al peperoncino e spray repellenti per animali



**Oggetti non taglienti (in grado di causare ferite gravi se utilizzati per colpire), tra cui:**

- o palle e bastoni da baseball
- o bastoni, clave e manganelli
- o apparecchiature per arti marziali

### NON CONSENTITI IN CABINA E NEL BAGAGLIO



**Esplosivi, dispositivi e sostanze infiammabili (in grado o presumibilmente in grado di causare ferite gravi o minacciare la sicurezza del velivolo), tra cui:**

- o munizioni
- o esplosivi
- o detonatori e fusibili
- o repliche o imitazioni di dispositivi esplosivi
- o mine, granate e altri utensili militari
- o fuochi d'artificio e pirotecnici
- o contenitori e cartucce fumogeni
- o dinamite, polvere da sparo ed esplosivi plastici



**Pistole, armi da fuoco o altri dispositivi che scaricano proiettili (dispositivi in grado, o presumibilmente in grado, di causare ferite gravi rilasciando un proiettile), tra cui:**

- o armi da fuoco di ogni tipo, come pistole, rivoltelle, fucili, fucili a pompa
- o pistole giocattolo, repliche e imitazioni di armi da fuoco in grado di essere scambiate per armi reali
- o parti di armi da fuoco, ad esclusione del mirino
- o pistole ad aria compressa e CO2, come pistole a pellet, fucili e pistole a palla
- o pistole per segnali di fumo e pistole da starter
- o archi e frecce
- o arpioni e pistole ad asta
- o fionde e catapulte



**Estintore**



**Fuochi d'artificio**



**Carburante**



**Cilindri per fornelli da campeggio**



**Batterie**



**Vernice**



## MATERIALE PERSONALE

L'attività di manutenzione si svolgerà lungo il percorso della Via Dinarica, consigliamo abbigliamento da trekking

Per coloro i quali vorranno svolgere attività personali quali arrampicata, vie ferrate ecc dovranno provvedere a portare il materiale necessario in autonomia.

## TELEFONIA/CONNESSIONE DATI

Il Kosovo non appartiene all'Unione Europea e quindi non è possibile utilizzare il proprio traffico telefonico secondo le condizioni del proprio operatore.

Consigliamo di rimanere in modalità aereo o quanto meno di disattivare il roaming telefonico per non incorrere in costi aggiuntivi.

All'Ostello e in Albergo è disponibile una connessione internet gratuita

Nel caso voleste acquistare una SIM per il traffico dati consigliamo l'acquisto direttamente in Kosovo

## DOCUMENTAZIONE SEGNALETICA

### Manuali Sentieristica Club Alpino Italiano

[MANUALI CAI](#)

### Waymarking in Europe

📄 2023Waymarking\_in\_Europe\_5th\_Edition Low quality.pdf

### Trailmarking KOD Federation

📄 [ITA] TRAILMARKING KOD FEDERATION.pdf